



IMPERIA GIRAGLIA IMPERIA

CLASSE MINI 6,50 SOLO

CLASSE LIBERA X 2 e X TUTTI

BANDO DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

ORGANIZZAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è il Porto Maurizio Yacht Club, in collaborazione con il Circolo Velico Capo Verde e con la classe Italiana Mini 650.

La regata è valida come prova del Campionato Italiano Mini 6.50 e per la Ranking Nazionale Mini 6.50.

1. REGOLE

a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021- 2024

b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2024

c) Offshore Special Regulations, Categoria 3, con obbligo di zattera autogonfiabile, con le deroghe concesse alla Classe Mini 6.50;

d) Per le regole Mini 6,50 la regata è da considerarsi di Categoria "C".

e) I Comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati on line sulla pagina dedicata del sito:

www.racingrulesofsailing.org raggiungibile tramite il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7713/event>

o tramite seguente QR Code:



Le comunicazioni saranno eseguite con e-mail. Quindi per un corretto utilizzo di questo sistema è fatto obbligo di comunicare all'AO il numero di telefono e l'indirizzo e-mail di ogni membro dell'equipaggio. Detti dati saranno automaticamente cancellati dal sistema a fine manifestazione. E' responsabilità di ogni concorrente verificare ed adeguarsi al corretto funzionamento del sistema. I concorrenti sono tenuti ad utilizzare questo sistema anche per le comunicazioni verso l'AO, il CdR e la Giuria, cioè per presentazione proteste, e richieste di altro genere. E' responsabilità di ogni concorrente di consultare tempestivamente questo Albo Ufficiale Comunicati on-line. Questo sistema di comunicazione non cambia le RRS

f) in caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7).

g) tra l'ora del tramonto e quella dell'alba secondo le effemeridi locali, le regole della parte 2 del RRS saranno sostituite con le regole NIPAM (COLREG).

h) La lingua ufficiale è l'italiano. In caso di conflitto prevale il testo italiano. Verranno rilasciati comunicati anche in inglese o in altra lingua comprensibile dai partecipanti, se necessario.

i) Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni

l) La ripetizione di un comunicato tramite il Tracking installato a bordo avrà valore di comunicato ufficiale.

2. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni”. I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

3. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

3.1 Per tutte le classi

a) Le iscrizioni dovranno essere effettuate, entro e non oltre il **30 giugno 2024**, unicamente tramite la Segreteria dell'Organizzazione via mail info@pmyc.it *Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente*

b) Tutti i concorrenti dovranno essere Tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV, in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica

3.2 per la classe Mini 6.50

a) Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo info@ycpm.it e in copia a info@classemini.it

b) La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Mini 6.50: categoria Serie e Prototipi.

c) Alla mail di iscrizione dovrà essere allegata la sotto elencata documentazione:

- copia tessera FIV del concorrente
- Ricevuta della tassa di iscrizione (vedi punto 5);
- Certificato di stazza per le imbarcazioni Prototipo o di conformità per le imbarcazioni Serie munite di Marcatura CE;
- Prova di iscrizione alla Classe Mini 6.50 di riferimento per Skipper e barca;
- Assicurazione RC con copertura minima € 2.000.000 con estensione regata velica.
- Licenza FIV di pubblicità (ove necessaria); Inoltre entro 10 giorni prima della partenza ogni concorrente deve inviare a info@classemini.it tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata. Chi avrà effettuato l'iscrizione e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare per l'iscrizione alla regata.

3.3 per la classe Libera

a) Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo info@pmyc.it

b) la regata è aperta a tutte le imbarcazioni d'altura con lunghezza fuori tutto minima di 10 metri.

b) La regata è aperta a tutte le imbarcazioni di altura in regola con le disposizioni nazionali della propria bandiera di armamento

c) alla mail di iscrizione dovrà essere allegata la sotto elencata documentazione:

- Copia tessere FIV dell'equipaggio
- copia certificato di armamento
- Copia Assicurazione RC con copertura minima € 2.000.000, con estensione regata velica.

4. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di 2.000.000 euro, valido anche in occasione di partecipazione a regate veliche.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE .

La quota di iscrizione è di euro € 400,00 per i pagamenti effettuati entro il 30.06.2024 Le iscrizioni pervenute dopo 30.06.2024, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno un extra sulla quota di iscrizione di €200,00. Il pagamento a mezzo bonifico bancario andrà intestato a:

Porto Maurizio Yacht Club

IBAN: IT94 P060 8510 5000 0000 0020 167

Causale: **Iscrizione Imperia Giraglia Imperia 2024**

N° velico

La quota di iscrizione comprende:

- ospitalità come al punto 14;
- il tracking satellitare da installare a bordo di ogni imbarcazione iscritta

In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, ovvero di mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di Euro 200,00 per far fronte alle spese organizzative.

6. CONTROLLI DELLE DOTAZIONI DI SICUREZZA

Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione dell' Autorità Organizzatrice e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R13. In caso di ritardo il Comitato organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo.

7. PROGRAMMA

7.1 per la classe Mini 6,50

- 2,3,4/09/2024, Barche a disposizione per i Controlli effettuati dalla Classe Mini
- 04/09/2024, h 17:00: Skipper Meeting
- 05/09/2024, h 9:30: Briefing Regata

- 05/09/2024, h 10:30: Barche in configurazione regata
- 05/09/2024, h 12:00: Segnale di avviso della partenza regata

7.2 per la classe libera

- 05/09/2024, h 10:00: Briefing Regata
- 05/09/2024, h 12:15 Segnale di avviso della partenza regata

7.3 per tutte le classi

- 08/09/2024 h 12:00 tempo limite regata, chiusura linea di arrivo.
- 08/09/2024, h 17:00: Cerimonia di premiazione.

L'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

8. PERCORSO

8.1 Per la classe mini 6.50

Sono previsti 2 percorsi:

Percorso N°1 (circa 220nm) Imperia-Giraglia-Gorgona-Gallinara-Imperia

Percorso N°2: (circa 220nm) Imperia-Gallinara-Gorgona-Giraglia-Imperia

8.2 Per la classe libera

Come da Istruzioni di Regata

8.3 Il CdR si riserva la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili solo in formato telematico sulla pagina della regata on-line come da precedente punto 1.e) entro le ore 10.00 del 2/09/2024 e sul sito della Classe Mini 6.50.

10. PUNTEGGIO

Verrà usato il Sistema di Classifica in tempi reali.

Vi sarà una classifica Mini 6.50 Prototipi e una classifica per i Mini 6.50 di Serie.

Per la classe libera le imbarcazioni, a insindacabile giudizio dell' Autorità Organizzatrice anche in base al numero dei partecipanti, saranno suddivise in categorie a secondo della loro lunghezza fuori tutto.

11. PREMI

Sono previsti premi;

- per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Serie e per le prime tre imbarcazioni Classe Mini 6.50 Categoria Prototipi.

-per la classe libera in base al numero dei partecipanti.

12. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i concorrenti, con riferimento al percorso da percorrere, dovranno prendere questa decisione in base alle previsioni meteo, in base allo stato della propria imbarcazione e in base al proprio stato fisico, di esperienza e allenamento.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti, con l'iscrizione alla Regata, concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Tale diritto deve intendersi esteso alla Classe Mini 6.50 Italiana.

14. OSPITALITÀ .

Le imbarcazioni regolarmente iscritte saranno ospitate dal **31 Agosto al 15 settembre.**

15. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Il programma delle eventuali manifestazioni collaterali offerte dall' Autorità Organizzatrice sarà comunicato ai concorrenti tramite affissione all'Albo Ufficiale dei comunicati on line.

16. CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

Per la classe Mini 6,50 saranno obbligatorie le carte nautiche dell'Istituto Idrografico della Marina (o equivalenti di altro istituto) n° 3-104-106-107-115-116-909:.

17. FACILITIES

Un elenco di strutture convenzionate sarà reso pubblico ai partecipanti.

18. ALAGGIE VARI

Il varo e l'alaggio, non compreso nella quota di iscrizione, dovrà essere concordato con l'Organizzazione almeno 10 giorni prima.

L' Autorità Organizzatrice